

Unterbezirksdelegiertenkonferenz der Jusos Köln am 24.02.2018

Antragstitel:

A11 – Tag der autofreien Stadt

Antragsteller:

SB Ehrenfeld

Weiterleitung an:

Vorstand der KölnSPD,
JUBV

1

2 Die Jusos Köln fordern, dass sich der Vorstand der KölnSPD, sowie der künftige
3 JUBV mit der Aufgabe befassen ein Konzept zu entwickeln, um an einem Sonntag im
4 Monat die Hauptstraßen in den Stadtteilen Innenstadt, Nippes, Ehrenfeld, Sülz/
5 Klettenberg, Zollstock, Mühlheim, Deutz und Kalk abschnittsweise für Kraftfahrzeuge
6 zu sperren (ausgenommen der KVB) und nur Fußgänger*-, sowie
7 Fahrradfahrer*innen zugänglich zu machen. Dabei müssen vor allem Regelungen zu
8 Sonderrechten bedacht werden (Feuerwehr, Polizei, Krankenwagen). Außerdem soll
9 ein verstärkter Einsatz der KVB im Vorfeld geplant werden, so dass
10 Arbeitnehmer*innen, wie beispielsweise aus der Pflege, nicht negativ durch einen
11 erschwerten Arbeitsweg beeinträchtigt werden. Das Konzept soll auf dem Parteitag
12 der KölnSPD im Herbst vorgestellt werden.

13 Begründung:

14 Bereits 2016 haben die Jusos einen Beschluss gefasst, der sich für die Sperrung der
15 Zülpicher Straße für sämtliche Kraftfahrzeuge ausspricht. Nun sollten wir noch einen
16 Schritt weiter gehen. Unbefahrene Straßen bieten die Möglichkeit einer sicheren
17 Nutzung von Fahrrädern und offerieren bspw. Projekte wie der Ausbau von
18 Straßencafés und Außengastronomie. Weiterhin kann man langfristig einen
19 autofreien Tag mit Aktionen wie dem „Tag des guten Lebens“ koppeln und so die
20 Lebensqualität innerhalb der Veedel wesentlich steigern. Besonders in den oben
21 aufgeführten Bereichen ist es nicht zwingend ein Auto zu besitzen. Statt dessen kann
22 man bequem auf das Fahrrad oder das ÖPNV Netz umsteigen. Weiterhin verhilft
23 eine autofreie Stadt dazu, einen Großteil der CO2 Emission zu verringern.

24 Ca. 30% der Kölner*innen besitzen kein eigenes Auto mehr, sondern machen sich
25 direkt die Alternativen zu Nutze. Langfristig sollte in einer strukturell gearteten Stadt
26 wie Köln (Stauhauptstadt 2017, Parkplatzmangel) das Auto nicht mehr
27 Hauptfortbewegungsmittel sein, diese Vorstellung soll mit einem autofreien Tag
28 forciert werden.